



# Tussentijdse update CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2022

*Laatste update: 31-10-2022*



## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. CO <sub>2</sub> -uitstoot van Buitengewoon BV (januari – juni 2022).....	4
1.1 Inzichten en eerste conclusies CO <sub>2</sub> -uitstoot januari – juni 2022.....	4
1.2 Projecten met Projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel.....	4
1.3 Uitgangspunten en nauwkeurigheid .....	4
2. Reductiemogelijkheden en voortgang .....	5
3.1 Voortgang reductiedoelstellingen.....	5
3.2 Toegepaste reductiemaatregelen .....	5
3.3 Geplande maatregelen.....	5



## Samenvatting

In deze tussentijdse update delen we over de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen met betrekking tot de periode januari t/m juni 2022.

De doelstellingen zijn:

1. *Scope 1: Buitengewoon BV wil in 5 jaar haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.*
2. *Scope 2: Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO<sub>2</sub>-neutraal kantoor/werkplaats bezitten.*

Wat betreft het eerste halfjaar van 2022 zien we het volgende:

Reductiedoelstelling	Basisjaar (2020)	Jaar 1 (2021)	Streven in jaar 2 (2022)	Voortgang in jaar 2 (2022.1 t.o.v. 2021.1)
Algehele uitstoot verlagen	100%	-11,45%	-10%	-11%
Buitengewoon BV wil haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.	100%	-2,81%	-3%	51%
Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO <sub>2</sub> -neutraal kantoor/werkplaats bezitten.	100%	184,36%	-80%	-25%

Het CO<sub>2</sub>-verbruik ten opzichte van dezelfde maanden in 2021 is flink lager. Net als het verbruik op kantoor en de werkplaats. Echter, we moeten wel realistisch zijn: het eerste half jaar van 2022 is niet representatief voor de verwachtingen met betrekking tot het tweede halfjaar van 2022 en het resultaat na geheel 2022. Veel asfaltprojecten en dus ook de asfalttonnen waaraan de reductiedoelstellingen zijn gekoppeld, staan voor het tweede halfjaar gepland. Dit neemt niet weg dat we een mooie start van 2022 hebben gemaakt als het aankomt op CO<sub>2</sub>-verbruik en onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## 1. CO<sub>2</sub>-uitstoot van Buitengewoon BV (januari – juni 2022)

In deze update delen we een beknopte weergave van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Buitengewoon BV in het eerste halfjaar van 2022.

### 1.1 Inzichten en eerste conclusies CO<sub>2</sub>-uitstoot januari – juni 2022

De CO<sub>2</sub>-emissieinventaris over het eerste halfjaar van 2022 is als volgt:

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energie-verbruik	Eenheid	Bron energiegebruik	Emissie factor 2022	Eenheid	Bron	CO <sub>2</sub> uitstoot in kiloton
Kantoor/werkplaats	Verwarming	Aardgas	610	m <sup>3</sup>	Administratie	2,085	kg CO <sub>2</sub> m <sup>3</sup>	CO2 prestatieladder versie 3.1	1,27
	Branden	Acetyleen	60	liter	Facturen leverancier	4,4	kg CO <sub>2</sub> liter acetyleen	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,26
	Branden	Zuurstof	30	liter	Facturen leverancier	0	kg CO <sub>2</sub> liter zuurstof	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,00
	Branden	Lasmengsel	50	liter	Facturen leverancier	1	kg CO <sub>2</sub> liter lasmengsel	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,05
	Electriciteitsverbruik	Electriciteit	3014,5	kWh	Administratie	0,523	kg CO <sub>2</sub> kWh	CO2 prestatieladder versie 3.1	1,58
Mobiliteit	Personenauto's	Diesel	21925,63	liter diesel	Facturen leverancier	3,262	kg CO <sub>2</sub> liter diesel	CO2 prestatieladder versie 3.1	71,32
	Personenauto's	Euro95	1802,41	liter Euro95	Facturen leverancier	2,784	kg CO <sub>2</sub> liter Euro95	CO2 prestatieladder versie 3.1	5,02
	Bestelwagens & Werkmaterieel	AdBlue	35,05	liter AdBlue	Facturen leverancier	0	kg CO <sub>2</sub> liter AdBlue	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,00
	Bestelwagens & Werkmaterieel	Diesel	5796	liter diesel	Facturen leverancier	3,262	kg CO <sub>2</sub> liter diesel	CO2 prestatieladder versie 3.1	18,89
Projectlocaties	Verwarming	Propana	1670	liter propana	Facturen leverancier	1,725	kg CO <sub>2</sub> liter propana	CO2 prestatieladder versie 3.1	2,88

- Scope 1 (directe emissies): -10% in eerste halfjaar 2022 t.o.v. eerste halfjaar 2021.
- Scope 2 (indirecte emissies): -25% in eerste halfjaar 2022 t.o.v. eerste halfjaar 2021.
- Algehele uitstoot eerste halfjaar 2022 t.o.v. eerste halfjaar 2022: -11%
- Uitstoot per verwerkte asfaltton: +51%
  - Deze periode is t.o.v. vorig jaar weinig asfalt gedraaid, waardoor een stijging is te zien. Verwachting voor rest van 2022: meer asfalttonnen en daardoor voor nu een vertekend beeld voor de verwachtingen van het gehele jaar.
- Dieserverbruik eerste halfjaar 2022 t.o.v. eerste halfjaar 2021: -6%
- Euro95verbruik eerste halfjaar 2022 t.o.v. eerste halfjaar 2021: -48%

### 1.2 Projecten met Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

Buitengewoon BV heeft geen projecten verkregen op basis van CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel. Met die reden zullen in deze tussentijdse rapportage of elders geen specifieke projecten worden uitgelicht.

### 1.3 Uitgangspunten en nauwkeurigheid

Bij de berekening van de Buitengewoon footprint streven we ernaar om dit zo nauwkeurig mogelijk te doen. Voor zowel 2020 als 2021 en 2022 is dezelfde berekenmethode gebruikt: GHG Protocol methode. Er is gebruik gemaakt van en we gaan uit van het volgende:

Emissiebron	Metingen	Eenheid	Input footprint berekening	Nauwkeurigheid
Elektriciteit	Door leverancier	kWh	Factuur leverancier	Hoge mate
Gas	Door leverancier	M3	Factuur leverancier	Hoge mate
Propana	Door leverancier	Liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Acetyleen	Door leverancier	Liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Lasmengsel	Door leverancier	Liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Diesel (eigen verbruik)	Door leveranciers	Liter	Factuur leveranciers	Hoge mate
Euro95 (eigen verbruik)	Door leveranciers	Liter	Factuur leveranciers	Hoge mate

*Kanttekening bij verbruik brandstoffen:* Bij het eigen brandstofverbruik wordt geen onderscheidt gemaakt in woon-werkverkeer en gereden kilometers tijdens werktijd. Alle gereden kilometers en daarmee verbruikte liters zijn meegenomen in de berekening.

We kunnen met een hoge mate van zekerheid zeggen dat de het berekende verbruik representatief is voor de CO<sub>2</sub> uitstoot van Buitengewoon BV en dat daarmee de algehele impact nauwkeurig is. Dit komt mede doordat de input extern wordt aangeleverd en de emissiefactoren jaarlijks worden

aangepast en geverifieerd aan de hand van de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), welke nauwkeurig en up to date is.

## 2. Reductiemogelijkheden en voortgang

### 3.1 Voortgang reductiedoelstellingen

De voortgang van de opgestelde reductiedoelstellingen is onderstaand schematisch weergegeven:

Reductiedoelstelling	Basisjaar (2020)	Jaar 1 (2021)	Streven in jaar 2 (2022)	Voortgang in jaar 2 (2022.1 t.o.v. 2021.1)
Algehele uitstoot verlagen	100%	-11,45%	-10%	-11%
Buitengewoon BV wil haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.	100%	-2,81%	-3%	51%
Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO <sub>2</sub> -neutraal kantoor/werkplaats bezitten.	100%	184,36%	-80%	-25%

### 3.2 Toegepaste reductiemaatregelen

- ✓ Sinds april wordt door alle machines Green Power Plus diesel verbruikt. Deze schonere diesel levert tot 6,5% besparing in verbruik en ook CO<sub>2</sub> uitstoot op. Door schonere diesel, is er ook een schonere motor en daarmee reductie van NO<sub>x</sub>, fijnstof en CO<sub>2</sub>.
- ✓ Bandenspanning controles rijdend materieel en personenauto's.
- ✓ Huur terrein Werkendam in het kader van Het Nieuwe Stallen.

### 3.3 Geplande maatregelen

- Overstappen naar 100% groene (duurzame) stroom op kantoor en in de werkplaats.
- Plaatsing zonnepanelen op dak kantoor/werkplaats
- Cursus Het Nieuwe Rijden
- ...