



Rapportage CO₂-Prestatieladder 2022

Laatste update: 06-02-2023



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Inleiding | 3 |
| 1. Inzicht in eigen energieverbruik | 4 |
| 1.1 Organisatiegrenzen & operationele grenzen | 4 |
| 1.2 Directe en indirecte emissies | 4 |
| 1.3 Verantwoordelijken..... | 5 |
| 1.4 Referentiejaar..... | 5 |
| 1.5 Projecten met Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel..... | 5 |
| 1.6 Uitgangspunten en nauwkeurigheid | 5 |
| 2. CO ₂ -uitstoot van Buitengewoon BV | 6 |
| 2.1 Totalen incl. basisjaar 2020 | 6 |
| 2.2 Verdeling scope 1 & scope 2 | 6 |
| 2.3 Reductiedoelstellingen Buitengewoon BV | 8 |
| 2.4 Inzichten en eerste conclusies CO ₂ -uitstoot 2022 t.o.v. 2020 | 8 |
| 3. Reductiemogelijkheden en voortgang | 9 |
| 3.1 Voortgang reductiedoelstellingen..... | 9 |
| 3.2 Toegepaste reductiemaatregelen | 9 |
| 3.3 Geplande maatregelen..... | 13 |
| Bijlagen | 14 |
| Bijlage 1: Overzicht verwijzingen ISO 14064-1 §9.3.1..... | 14 |
| Bijlage 2: Totaaloverzicht CO ₂ -uitstoot basisjaar 2020 | 15 |
| Bijlage 3: Totaaloverzicht CO ₂ -uitstoot 2020 - 2022 scope 1 & 2 | 15 |



Inleiding

In dit rapport leest u de inzichten en inspanningen van Buitengewoon BV in 2022 met betrekking tot het reduceren van haar CO₂-footprint.

De CO₂-footprint is geïnventariseerd en toegelicht aan de hand van de CO₂-Prestatieladder 3.1. De CO₂-Prestatieladder is van oorsprong een initiatief van ProRail, maar inmiddels landelijk gebruikt om het MKB en grote organisaties bewust te laten zijn van hun uitstoot en een actieve bijdrage te leveren aan CO₂-uitstoot reductie met het oog op de volgende generaties. Ook Buitengewoon BV ziet de urgentie van het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen en het Klimaatakkoord. De CO₂-Prestatieladder is een overzichtelijke manier om onze voortgang te presenteren en het bezit en behoudt van het CO₂-Prestatieladder certificaat is een signaal richting opdrachtgevers, klanten en leveranciers dat CO₂-reductie onderdeel is van het bedrijfsbeleid.

In dit rapport hebben wij geprobeerd zo volledig mogelijk te zijn, maar we kunnen ons voorstellen dat er vragen zijn. Stel ons uw vragen. Ook horen we het graag wanneer u suggesties heeft voor het reduceren van onze (en uw) CO₂-footprint.



1. Inzicht in eigen energieverbruik

In dit hoofdstuk kijken wij naar de gebruikte methodiek, organisatiegrenzen en operationele grenzen van Buitengewoon en verkrijgen wij inzicht in onze CO₂ uitstoot en hoe deze ontstaat.

1.1 Organisatiegrenzen & operationele grenzen

Dit rapport gaat uit van de GHG Protocol methode, zoals beschreven in het handboek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1) en internationaal erkende aanpak voor bedrijven om stapsgewijs een CO₂-footprint te berekenen.

Buitengewoon BV kent een organisatiestructuur waarin alle activiteiten binnen hetzelfde bedrijf plaatsvinden. De besturende BV's van Buitengewoon zijn BV's waarin geen activiteiten plaatsvinden die betrekking hebben op de uitstoot. Vandaar dat de organisatiegrenzen tot Buitengewoon BV reiken en niet verder.

Buitengewoon kent meerdere bedrijfsonderdelen en werklocaties, voor het beste inzicht is de organisatie onderverdeeld in *bedrijfsonderdelen* en *subonderdelen*:

| Bedrijfsonderdeel | Sub bedrijfsonderdeel |
|----------------------|--|
| Kantoor & werkplaats | Verwarming |
| | Branden / lassen |
| | Elektriciteitsverbruik |
| Mobiliteit | Personenauto's |
| | Bestelwagens en werkmaterieel |
| Projectlocaties | Verwarming |
| | Rijdend materieel, bouwapparaten en machines |

Naast het broeikasgas CO₂ worden ook de vijf broeikasgassen SF₆ (fluorgas), CH₄ (methaan), N₂O (lachgas, distikstofoxide), HFCs en PFCs meegenomen in de CO₂-footprint. Deze broeikasgassen worden allemaal uitgedrukt in CO₂-equivalenten door gebruik van specifieke conversiefactoren, waardoor de CO₂-uitstoot van Buitengewoon BV kan worden berekend. Vanuit de verschillende bedrijfsonderdelen wordt hierop ingezoomd en meegenomen in de berekening en reductie-doelstellingen.

1.2 Directe en indirecte emissies

Het GHG Protocol onderscheidt drie bronnen van emissies (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3). De uitgebreide toelichting op deze scopes is te lezen in het GHG Protocol of in het handboek CO₂-Prestatieladder van SKAO. In het kort gaat het om het volgende:

- Scope 1: Directe emissies uit brandstofverbruik door eigen auto's.
- Scope 2: Indirecte emissies uit ingekochte elektriciteit voor kantoor en werkplaats.
- Scope 3: Indirecte emissies uit afval, verbruik door klanten en leveranciers en zakelijke reizen.

Daarnaast kunnen de emissie binnen scope 3 ook nog worden gecategoriseerd in upstream en downstream. In onderstaande tabel een indruk hoe dat voor Buitengewoon is.

| UPSTREAM | DOWNSTREAM |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ingekocht asfalt - Brandstofverbruik leveranciers aan projecten en werkplaats - Productieafval, zoals teveel besteld asfalt - Woon-werkverkeer | <ul style="list-style-type: none"> - Recycling van aangebracht asfalt - Hergebruik van aangebracht beton |

Daarnaast is deze rapportage over 2022 opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 §9.3.1. In de tabel in bijlage 1 is een overzicht gemaakt van de onderdelen uit de ISO 14064 en dit rapport.

1.3 Verantwoordelijken

Het opstellen en berekenen van de footprint is een verantwoordelijkheid van de CO₂-Prestatieladder coördinator binnen Buitengewoon BV. De eindverantwoordelijkheid van het energiebeleid ligt bij de directie, maar de coördinator voert uit. Daarnaast worden zij bijgestaan door de administratie bij het verzamelen van de benodigde gegevens. Meer over de rol- en taakverdeling van verschillende personen binnen de organisatie is te lezen in het Energie Management Plan en communicatieplan.

1.4 Referentiejaar

Het referentiejaar waarnaar verwezen wordt in deze rapportage is het jaar 2020. De focus lag toen op inzicht en berekening van de emissies m.b.t. scope 1 & 2.

1.5 Projecten met Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Buitengewoon BV geen projecten verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel. Met die reden zullen in deze rapportage geen specifieke projecten worden uitgelicht.

1.6 Uitgangspunten en nauwkeurigheid

Bij de berekening van de Buitengewoon footprint streven we ernaar om dit zo nauwkeurig mogelijk te doen. Voor alle jaren is dezelfde rekenmethode gebruikt: GHG Protocol methode. Er is gebruik gemaakt van en we gaan uit van het volgende:

| Emissiebron | Metingen | Eenheid | Input footprint berekening | Nauwkeurigheid |
|-------------------------|-------------------|---------|----------------------------|----------------|
| Elektriciteit | Door leverancier | kWh | Factuur leverancier | Hoge mate |
| Gas | Door leverancier | M3 | Factuur leverancier | Hoge mate |
| Propaan | Door leverancier | Liter | Factuur leverancier | Hoge mate |
| Acetyleen | Door leverancier | Liter | Factuur leverancier | Hoge mate |
| Lasmengsel | Door leverancier | Liter | Factuur leverancier | Hoge mate |
| Diesel (eigen verbruik) | Door leveranciers | Liter | Factuur leveranciers | Hoge mate |
| Euro95 (eigen verbruik) | Door leveranciers | Liter | Factuur leveranciers | Hoge mate |

Kanttekening bij verbruik brandstoffen: Bij het eigen brandstofverbruik wordt geen onderscheidt gemaakt in woon-werkverkeer en gereden kilometers tijdens werktijd. Alle gereden kilometers en daarmee verbruikte liters zijn meegenomen in de berekening van CO₂ uitstoot in scope 1 & 2.



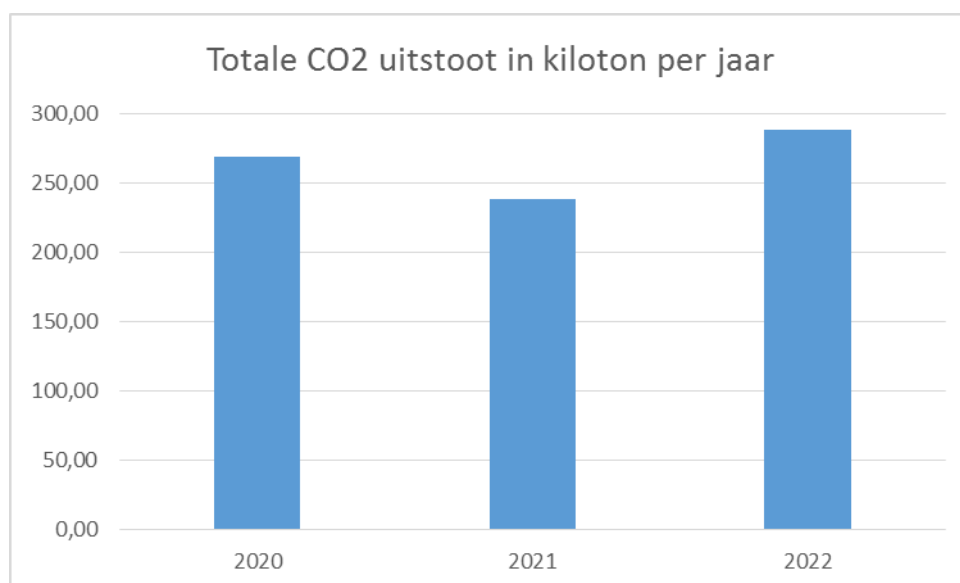
Alle werkreizen en woon- en werkverkeer wordt met de auto gedaan, waardoor de *business travel* uitstoot via diesel en benzine (Euro95) in de inzichten en berekeningen wordt getoond.

We kunnen met een hoge mate van zekerheid zeggen dat het berekende verbruik representatief is voor de CO₂ uitstoot (scope 1 & 2) van Buitengewoon BV en dat daarmee de algehele impact nauwkeurig is. Dit komt mede doordat de input extern wordt aangeleverd en de emissiefactoren jaarlijks worden aangepast en geverifieerd aan de hand van de website co2emissiefactoren.nl en milieubarometer.nl (specifiek voor acetyleen en lasmengsel), welke beide nauwkeurig en up to date zijn.

2. CO₂-uitstoot van Buitengewoon BV

2.1 Totalen incl. basisjaar 2020

Het referentiejaar voor deze CO₂-footprint rapportage is 2020. Dit is het eerste jaar waarin inzicht in al het verbruik inzichtelijk en meetbaar is gemaakt. Voorheen was Buitengewoon BV zich bewust van haar impact op haar directe en indirecte omgeving, maar werd dit niet (volledig) inzichtelijk en meetbaar gemaakt. Een overzicht van de totale footprint van de afgelopen jaren is hieronder te zien:



2020: 269,32 kiloton CO₂

2021: 238,48 kiloton CO₂

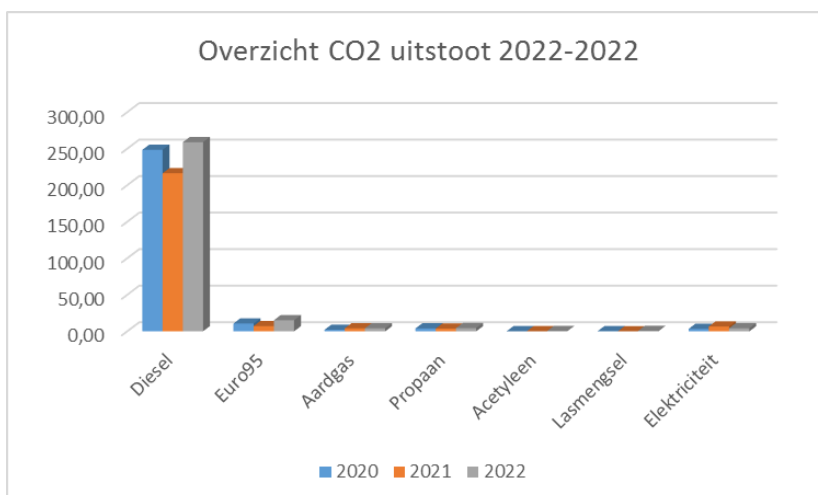
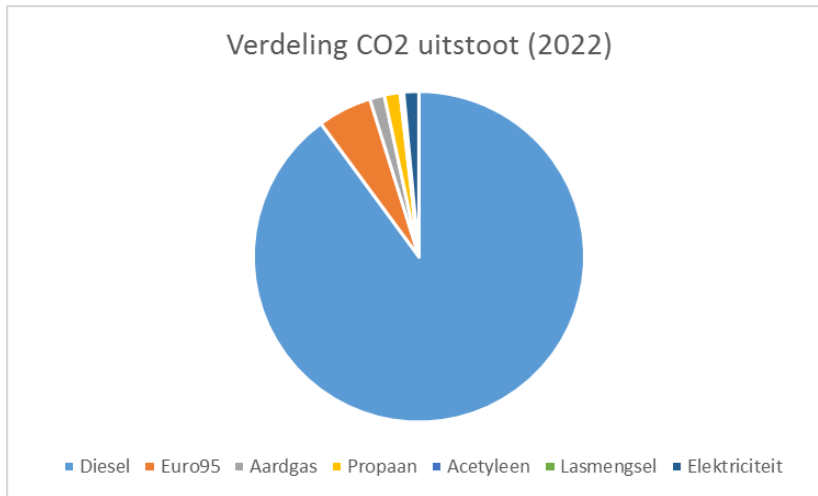
2022: 287,93 kiloton CO₂

2.2 Verdeling scope 1 & scope 2

In 2022 heeft Buitengewoon in scope 1 en scope 2 287,93 kiloton CO₂ uitgestoten. Voor de berekening van de uitstoot is gebruik gemaakt van de lijst emissiefactoren op <https://co2emissiefactoren.nl>. De totale uitstoot is als volgt opgebouwd:

| Bedrijfsonderdeel | Subbedrijfsonderdeel | Emissie-bron | Energie-verbruik | Eenheid | Bron energiegebruik | Emissie factor 2022 | Eenheid | Bron | CO2 uitstoot in kiloton |
|--------------------|------------------------------|---------------|------------------|----------------|----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kantoor/werkplaats | Verwarming | Aardgas | 1980 | m ³ | Facturen leverancier | 2,085 | kg CO2 m ³ | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 4,13 |
| | Branden | Acetyleen | 90 | liter | Facturen leverancier | 4,4 | kg CO2 liter acetyleen | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 0,40 |
| | Branden | Lasmengsel | 610 | liter | Facturen leverancier | 1 | kg CO2 liter lasmengsel | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 0,61 |
| Mobiliteit | Electriciteitsverbruik | Elektriciteit | 8132 | kWh | Facturen leverancier | 0,523 | kg CO2 kWh | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 4,25 |
| | Personenauto's | Diesel | 5096,7 | liter diesel | Facturen leverancier | 3,262 | kg CO2 liter diesel | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 16,65 |
| | Personenauto's | Euro95 | 5464,59 | liter Euro95 | Facturen leverancier | 2,784 | kg CO2 liter Euro95 | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 15,21 |
| Projectlocaties | Bestelwagens & Werkmaterieel | Diesel | 28770 | liter diesel | Facturen leverancier | 3,262 | kg CO2 liter diesel | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 93,85 |
| | Verwarming | Propana | 2570 | liter propana | Facturen leverancier | 1,725 | kg CO2 liter propana | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 4,43 |

NB: Ter referentie is er in bijlage 2 het overzicht van de opbouw totale uitstoot 2020 opgenomen.



2.3 Reductiedoelstellingen Buitengewoon BV

Meer dan 40-60% van de jaarlijkse omzet direct gerelateerd aan asfalt (gerelateerde) projecten. De overige omzet komt voornamelijk uit terreinaanleg en – onderhoud en overige klussen. Om deze reden is het voor Buitengewoon relevant om haar reductiedoelstellingen te koppelen aan de aangebrachte asfalttonnen.

De directie heeft reductiedoelstellingen opgesteld en onderschrijft en ondersteunt deze actief:

Scope 1: Buitengewoon BV wil in 5 jaar haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 2: Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO₂-neutraal kantoor/werkplaats bezitten.

Om deze reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is naast het gebruik van alternatieve brandstoffen, groene stroom en de nodige praktische acties, een groter bewustwording omtrent energieverbruik (met name brandstofverbruik) bij het volledige personeel van Buitengewoon BV en inhuur-personeel nodig.

2.4 Inzichten en eerste conclusies CO₂-uitstoot 2022 t.o.v. 2020

- De totale uitstoot (scope 1 & 2) is in 2022 t.o.v. 2020 toegenomen met 7%. Kijkend naar 2021 is een toename van 20% te zien.
- Meer dan 95% van de emissies wordt buiten kantoor veroorzaakt. Op kantoor en in de werkplaats is zeker uitstoot te reduceren, maar de grootste impact vindt buiten, onderweg en op projecten plaats met het grote brandstofverbruik (> 95%).
- Ten opzichte van vorig jaar (2021) is in 2022 in de werkplaats een enorme reductie in elektraverbruik (kWh) gerealiseerd: -33%. Dit is met name door goed sluiten en dichthouden van de overheaddeuren, de gebouwde kantine, lokale verwarming en een relatief warme zomer.
- Nog geen 5% van de emissies wordt veroorzaakt door het verbruik op kantoor en in de werkplaats. Het verbruik van elektriciteit heeft een iets grotere impact dan het aardgasverbruik. Het is goed om op te merken dat de werkplaats geen aardgas aansluiting heeft en dus het aardgas dat wordt verbruikt voor enkel de verwarming op kantoor is.
- 48 Zonnepanelen zijn in november op het dak geplaatst en hebben al op meerdere dagen voor terug levering aan het netwerk gezorgd.
- In 2022 hebben we meer eigen auto's gereden (70% meer dan 2021), maar het brandstofverbruik is met 'slechts' 23% toegenomen. Deze beperkte toename is met name te danken aan het gebruik van Green Power Plus diesel en aan betere project- & personeelsplanning.



3 Reductiemogelijkheden en voortgang

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen

Voor 2022 had Buitengewoon het streven om haar algehele uitstoot (scope 1 & 2) met 10% te verlagen. Dat is 9% geworden en daardoor is dit doel bijna behaald.

Ook wil Buitengewoon haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen met 10% ten opzichte van het basisjaar (2020). Daarom was ingezet op een reductie van 3% in 2022. Door een grote hoeveelheid verwerkt asfalt in minder dagen en daardoor minder transportbewegingen is in 2022 ten opzichte van het basisjaar zelfs een reductie van ruim 11% gerealiseerd. Hiermee is dit doel al eerder behaald dan verwacht. Streven is nu om dit vol te houden.

Daarnaast wil Buitengewoon vanaf 2023 een CO₂-neutraal kantoor/werkplaats bezitten. In 2022 zijn zonnepanelen aangelegd en is daarmee een grote stap gezet in het verbruik van meer groene stroom. In de werkplaats is in 2022 een reductie (t.o.v. 2021) gerealiseerd van 33% (enkel elektraverbruik) en op kantoor is 15% minder elektra en 10% minder gas verbruikt. In absolute zin is de totale uitstoot, en daarmee scope 2, nog steeds 50% meer ten opzichte van het basisjaar. Daarbij worden wel appels met peren vergeleken, aangezien we in 2020 in een kleiner pand waren gehuisvest. Het elektraverbruik was toen per m³ 1,240 kWh. In 2021 2,075 en in 2022 1,416 kWh per m³. Dit betekent dat in 2022 een daling van 31,75% is gerealiseerd en ten opzichte van het basisjaar nog een kleine 14% stijging te zien is. Gezien de doelstelling moet er nog een stap bijgezet worden om een volledig CO₂-neutraal kantoor/werkplaats bezitten vanaf 2023.

De voortgang van de opgestelde reductiedoelstellingen is onderstaand schematisch weergegeven:

| Reductiedoelstelling | Jaar 1 (2021) | Jaar 2 (2022) | Voortgang (ten opzichte van 2020) | Streven in jaar 3 (2023) |
|--|---------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Algehele uitstoot verlagen | -11,45% | +20,73% | +6,91% | -3% |
| Buitengewoon BV wil haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020. | -2,81% | -11,41% | -11,52% | -10% |
| Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO ₂ -neutraal kantoor/werkplaats bezitten. | 84,36% | -22,05% | +50,99% | -100% |

Gezien de behaalde resultaten, voortgang, genomen acties en beschouwt Buitengewoon zich als een middenmoter.

3.2 Toegepaste reductiemaatregelen

Om de reductie en doelstellingen te realiseren hebben we verschillende maatregelen genomen, acties gedaan en gepland. Deze worden hierna genoemd.

| Datum | Maatregel | A/B/C | Status | Toelichting |
|---------|-----------------------|-------|--------|--|
| 01-2021 | LED-buitenverlichting | | Actief | Alle buitenverlichting bij werkplaats is LED, enkel een paar lampen bij kantoor zijn nog geen LED de |

| | | | | |
|-------------|--|---|--------|--|
| | | | | rest wel. Vervanging niet-LED lampen staat op planning. |
| 01-2021 | LED-binnenverlichting | | Actief | Alle binnenverlichting in werkplaats & kantoor is LED. |
| 01-2021 | Gasloos kantoor en werkplaats | | Actief | De gasaansluiting in de werkplaats is afgesloten en daardoor niet in gebruik of mogelijk om te gebruiken. Gas in de keuken van kantoor is ook afgesloten, waardoor het gas enkel nog voor verwarming op kantoor kan worden gebruikt. |
| N.v.t. | Aanschaf zuinigere machines, (rijdend) materieel, auto's en bedrijfswagens | | Actief | Bij aanschaf nieuw (rijdend) materieel en machines wordt gekeken naar o.a. laag energieverbruik en rendabele afweging. Onder andere aangeschaft: - 2017 Keet op zonnecellen - 2021 Elektrische stapelaar |
| Maandelijks | Controle juiste bandenspanning rijdend materieel | C Ambitieuus – maandelijkse controle bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.) | Actief | |
| Kwartaal | Controle juiste bandenspanning personenauto's | C Ambitieuus – driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie | | |
| N.v.t. | Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact | A – Standaard De gemiddelde milieu-impact (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk | Actief | Asfalt wordt bij verschillende asfaltmolens besteld, maar elk kan mengsels met hoge percentage PR leveren. |



| | | | | |
|--------|---|---|--------|---|
| | | of lager dan het branchegemiddelde | | <p>Momenteel is 70% PR het hoogst leverbare. Het geeft aan hoeveel oud asfalt in het mengsel is verwerkt, of te wel: minder nieuwe asfaltproductie en minder nieuw toegevoegd bitumen.</p> <p>Bij project in Gemeente Altena een zuiniger asfaltmengsel toegepast dan voorgeschreven door opdrachtgever.</p> |
| N.v.t. | Toepassen duurzaam beton | <p>A – Standaard</p> <p>Buitengewoon werkt meestal niet via een moederbestek, maar maakt wel gebruik van duurzaam cement.</p> | Actief | Beton wordt bij Mebin besteld. Voor de productie van betonmortel gebruiken zij veelal klinkerarme cementen, waarvan CEM III/B 42,5 het meest gebruikte cement is. Dit is een cement met een relatief lage CO2-footprint en biedt de mogelijkheid om ook betonsamenstellingen te maken met een lage CO2-footprint. |
| N.v.t. | Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblokverwarming of vergelijkbaar. | | Actief | |
| N.v.t. | Onderhoud materieel conform fabrieksopgave | A Standaard – Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform | Actief | Technisch onderhoud en levensverlengend onderhoud wordt toegepast om onnodig afval tegen te gaan. |



| | | | | |
|---------|---|---|--------|---|
| | | fabrieksopgave en onderhoudsprogramma | | |
| N.v.t. | Elektrificeren handgereedschap | A Standaard – Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof | Actief | |
| N.v.t. | Het Nieuwe Stallen | B Vooruitstrevend – Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te besparen. | Actief | Chauffeurs nemen auto's/dieplader mee naar huis of naar externe locatie om km's te besparen. |
| 01-2021 | Lokale verwarming in werkplaats | | Actief | Voor voorkoming van warmteverlies in grote ruimte, wordt gewerkt met kleine, verplaatsbare kachels. |
| N.v.t. | Hergebruik materialen zoals puin | | Actief | Wanneer mogelijk wordt het uitkomend puin hergebruikt (op hetzelfde project/locatie) om extra transport en productie tegen te gaan. |
| N.v.t. | Gebruik zwerfkasten i.p.v. eigen aggregaten | | Actief | Met name op de terminals stelt de opdrachtgever zwerfkasten beschikbaar waar BG gebruik van maakt i.p.v. zelf aggregaten plaatsen. |
| - | Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden | B – Vooruitstrevend Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus. | Actief | Chauffeurs zijn op cursus geweest en zullen t.z.t. opfriscursus doen. |
| 2021 | Centrale planning | | Actief | De project- en personeelsplanning wordt nu door 1 persoon gedaan, dit geeft meer overzicht, scheelt aanzienlijk |

| | | | | |
|---------|---|---|--------|--|
| | | | | transportkilometers en woon-werkverkeer en gereden km's onder werktijd. |
| 04-2022 | Verbruik andere diesel: Green Power Plus | | Actief | Green Power Plus diesel sinds april 2022. Reduceert CO2 uitstoot en NOx en fijnstof. Leidt tot hoger rendement, brandstofbesparing en 6,5% CO2 reductie. |
| 11-2022 | Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) | Het elektriciteitsverbruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease). | Actief | In november 2022 zijn 48 zonnepanelen geïnstalleerd en in gebruik genomen. |

3.3 Geplande maatregelen

Naast de reeds genomen maatregelen waarmee Buitengewoon BV doorgaat, zijn er ook al geplande maatregelen of zijn reductiemogelijkheden in onderzoek naar of en hoe deze met de meeste impact te implementeren zijn. Daarbij kijken we naar de impact, maar ook naar de algehele investering in tijd, energie en geld en wegen dit af tegen de huidige situatie.

Onderstaande tabel geeft geplande maatregelen aan.

| Datum | Maatregel | Status | Toelichting |
|-------|--|--------------------------------------|---|
| NTB | Cursus Het Nieuwe Rijden | Mogelijkheden onderzoeken + planning | Chauffeurs zijn al geweest op cursus, maar dit is mogelijk ook interessant voor andere collega's |
| NTB | Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofverbruik en aantal uren | Mogelijkheden onderzoeken | Om individuele impact op footprint te verlagen is betere monitoring nodig |
| 2023 | Monitoring personenauto's en bestelauto's op gebruik, rijgedrag en brandstofverbruik | Mogelijkheden onderzoeken | Offertes opvragen en naar haalbaarheid en impact kijken. Door individuele inzichten kan er beter op bewustzijn en CO2-reductie worden gestuurd (d.m.v. aanpassing rijgedrag, maar ook onderhoud). |
| NTB | Start-stop systeem op mobiele werktuigen | Mogelijkheden onderzoeken | Om individuele impact op footprint te verlagen is betere monitoring nodig |
| NTB | CO2-bewustzijn bij medewerkers | Mogelijkheden onderzoeken | Dit kan enkel en alleen een positief effect opleveren |



| | | | |
|------|--|---------------------------|--|
| 2023 | Inkoop duurzame stroom | Mogelijkheden onderzoeken | Momenteel is ingekochte energie (elektra en gas) deels groen, maar niet volledig. |
| 2023 | Keten elektrisch verwarmen via zonnepanelen in plaats van propaan? | Mogelijkheden onderzoeken | Één keet is voorzien van zonnecellen, maar onbekend wat de mogelijkheden zijn voor de overige keten. Wordt onderzocht op haalbaarheid. |

Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht verwijzingen ISO 14064-1 §9.3.1.

| Eisen ISO 14064-1 §9.3.1. | Omschrijving | In dit rapport |
|---------------------------|---|----------------|
| A | Description of the reporting organization | 1.1 |
| B | Person or entity responsible for the report | 1.3 |
| C | Reporting period covered | 1.2 |
| D | Documentation of organizational boundaries | 1.1 |
| E | Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions | 1.1 & 1.6 |
| F | Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ | 2.2 |
| G | A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ | 1.1 & 2.2 |
| H | If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ | 2.2 |
| I | Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification | 1.1 |
| J | Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ | 2.2 |
| K | The historical base year selected and the base-year GHG inventory | 2.1 |
| L | Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 2.1 |
| M | Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection | 1.1 & 1.6 |
| N | Explanation of any change to quantification approaches previously used | 1.6 |
| O | Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used | 2.2 |
| P | Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category | 1.6 |
| Q | Uncertainty assessment description and results | 1.6 |
| R | A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document | 1.2 |



| | | |
|----------|--|-----|
| S | A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved | 1.6 |
| T | The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source | 2.2 |

Bijlage 2: Totaaloverzicht CO₂-uitstoot basisjaar 2020

| Bedrijfsonderdeel | Subbedrijfsonderdeel | Emissie-bron | Energie-verbruik | Eenheid | Bron energiegebruik | Emissie factor 2020 | Eenheid | Bron | CO2 uitstoot in kiloton |
|--------------------|------------------------------|---------------|------------------|----------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Kantoor/werkplaats | Verwarming | Aardgas | 1139,48 | m ³ | Administratie leverancier | 1,894 | kg CO2 m ³ | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 2,15 |
| | Branden | Acetyleen | 30 | liter | Facturen leverancier | 4,4 | kg CO2 liter acetyleen | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 0,13 |
| | Branden | Zuurstof | 60 | liter | Facturen leverancier | 0 | kg CO2 liter zuurstof | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 0,00 |
| | Branden | Lasmengsel | 250 | liter | Facturen leverancier | 1 | kg CO2 liter lasmengsel | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 0,25 |
| | Electriciteitsverbruik | Electriciteit | 6121 | kWh | Administratie leverancier | 0,556 | kg CO2 kWh | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 3,40 |
| Mobiliteit | Personenauto's | Diesel | 61905 | liter diesel | Facturen leverancier | 3,262 | kg CO2 liter diesel | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 201,93 |
| | Personenauto's | Euro95 | 3857,72 | liter Euro95 | Facturen leverancier | 2,784 | kg CO2 liter Euro95 | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 10,74 |
| | Bestelwagens & Werkmaterieel | AdBlue | 400 | liter AdBlue | Facturen leverancier | 0 | kg CO2 liter AdBlue | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 0,00 |
| | Bestelwagens & Werkmaterieel | Diesel | 14300 | liter diesel | Facturen leverancier | 3,262 | kg CO2 liter diesel | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 46,65 |
| Projectlocaties | Verwarming | Propana | 2356 | liter propana | Facturen leverancier | 1,725 | kg CO2 liter propana | CO2 prestatieladder versie 3.1 | 4,06 |

Bijlage 3: Totaaloverzicht CO₂-uitstoot 2020 - 2022 scope 1 & 2

| Scope 1 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Diesel | 248,58 | 216,49 | 258,89 |
| Euro95 | 10,74 | 7,23 | 15,21 |
| Aardgas | 2,15 | 4,13 | 4,13 |
| Propana | 4,06 | 3,83 | 4,43 |
| Acetyleen | 0,13 | 0,13 | 0,40 |
| Lasmengsel | 0,25 | 0,05 | 0,61 |
| | 98,74% | 97,22% | 98,52% |
| Scope 2 | | | |
| Elektriciteit | 3,40 | 6,62 | 4,25 |
| | 1,26% | 2,78% | 1,48% |
| Totaal | 269,32 | 238,48 | 287,93 |